



Recommandation 847 (1978)¹

Action européenne contre la pollution des eaux et des côtes

Assemblée parlementaire

L'Assemblée,

1. Ayant pris note du rapport sur l'action européenne contre la pollution pétrolière des eaux et des côtes, présenté par sa commission de l'aménagement du territoire et des pouvoirs locaux ([Doc. 4199](#));
2. Tenant compte des informations et avis recueillis au cours de l'audition parlementaire européenne relative à la pollution des zones côtières, tenue à Paris le 4 juillet 1978 ;
3. Consciente du fait que la pollution pétrolière accidentelle ne représente qu'une fraction relativement minime de l'ensemble de la pollution pétrolière, notamment en comparaison de la pollution d'origine tellurique ou des déversements volontaires ;
4. Constatant cependant que, sur les lieux où elle se produit, la pollution pétrolière accidentelle constitue un drame écologique, économique et humain, justifiant une action préventive et curative urgente ;
5. Estimant que la pollution pétrolière des eaux et des côtes européennes est un problème global qui doit être appréhendé sur une base géographique aussi large que possible ;
6. Considérant que le Conseil de l'Europe, qui représente la majeure partie de la façade maritime européenne, constitue l'enceinte la plus appropriée pour une coopération efficace dans ce domaine ;
7. Convaincue du fait qu'il convient de coordonner sur le plan international les dispositions visant à prévenir la pollution pétrolière si l'on veut assurer leur efficacité et éviter les distorsions de concurrence pouvant résulter des différences de réglementation ;
8. Etant informée que les accidents de pollution sont dus dans leur grande majorité à des erreurs humaines et à l'insuffisante qualification du personnel ;
9. Notant que le péril est particulièrement grave en Méditerranée, dans la Manche et en mer du Nord, par où transite une grande partie du transport pétrolier mondial et où les effets néfastes de la pollution directe et indirecte, aggravés par les rejets des industries de transformation pétrochimiques, se font déjà sentir sur la quantité et la qualité des poissons et des coquillages, et sur leurs frayères respectives,
10. Recommande au Comité des Ministres d'inviter les gouvernements des Etats membres :
 - à ratifier sans tarder les nombreux accords internationaux existant en la matière, en particulier les conventions citées en annexe à la présente recommandation, et à coopérer pour assurer une application rigoureuse de ces conventions ;*
 - à élaborer un système efficace de contrôle et de sanctions dissuasives en matière de nonnes des navires et de leurs équipements et de formation des équipages, pouvant aller, si nécessaire, jusqu'à la mise sous séquestre du navire en cause, sur la base d'une concertation avec d'autres Etats membres, et à charger les autorités portuaires et côtières d'assurer la mise en oeuvre de ces mesures ;*

1. Discussion par l'Assemblée le 2 octobre 1978 (14e et 15e séances) (voir [Doc. 4199](#), rapport de la commission de l'aménagement du territoire et des pouvoirs locaux). Texte adopté par l'Assemblée le 2 octobre 1978 (15e séance).



à prendre les mesures nécessaires pour assurer, le cas échéant, l'interdiction ou le contrôle des déversements de pétrole en mer et dans les cours d'eau ;

à réglementer strictement l'exploitation off shore des ressources pétrolières, et à assurer que l'ensemble du système soit coordonné au plan européen ;

dans le cadre d'une concertation européenne engagée sous les auspices de toutes les organisations internationales compétentes sur le plan européen, à développer des programmes de recherche visant :

- a. à recenser les techniques existantes pour enrayer la pollution en cas d'accident au niveau de la source, sur la mer, au niveau de la côte ;*
- b. à approfondir les recherches sur les agglomérants, les précipitants et les dispersants, et en particulier sur leurs effets sur le milieu marin ;*
- c. à déterminer les aires de stockage des déchets souillés par les hydrocarbures, et à réaliser des recherches approfondies sur les techniques de traitement des déchets liquides, pâteux et solides provenant des zones polluées ;*
- d. à réaliser, dans le cadre de programmes de recherches sur l'environnement, des études sur l'impact de la pollution des hydrocarbures sur la faune et la flore, et sur les écosystèmes ;*

à établir conjointement des plans précis et coordonnés d'intervention en cas de pollution, soit sur une base bilatérale par des accords inspirés des modèles annexés au projet de convention-cadre européenne sur la coopération transfrontalière des collectivités ou autorités territoriales, soit sur une base multilatérale, et à mettre en oeuvre des programmes de formation d'équipes pluridisciplinaires d'intervention en cas d'accident et d'information des populations pouvant être concernées par ces accidents ;

à étudier la possibilité de créer une agence internationale qui servirait de cadre institutionnel pour la coordination des activités des organisations existantes et des gouvernements en faveur de la protection des zones maritimes et côtières européennes ;

de renforcer encore la coopération entre eux et les Etats intéressés, afin de préserver leur patrimoine commun de faune et de flore marines, et de prendre les mesures voulues pour que la pêche, en tant qu'activité socio-économique, se voie accorder toute l'importance qu'elle mérite ;

à examiner sérieusement, en particulier dans le cadre de l'Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime (OMCI) et de la Commission maritime internationale, la possibilité d'indemniser entièrement les victimes des accidents en mer, et notamment les victimes des accidents des pétroliers ;

11. Recommande en outre au Comité des Ministres d'inviter l'Agence spatiale européenne à prévoir, en concertation avec les autres organisations nationales et internationales (OMCI), dans son programme de satellites d'observation spatiale de la Terre, une possibilité d'utilisation du satellite pour la surveillance de la pollution des eaux de surface.

Annexe ANNEXE

Etat des signatures et ratifications, par les pays membres du Conseil de l'Europe, des conventions multilatérales relatives à la pollution des mers

Signe s utilisé s + Etat signat aire de la Conve ntion bull; Etat ayant ratifié la Conve ntion * Gouve rnement ayant accepté les amende ments	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Convention internationale pour la prévention de la pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures	+		+	+	+	+	+	+		+		+	+	+	+	+				

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume- Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention *																				
Gouvernement ayant accepté les amendements																				
nts	•	•		•	•	•	•	•	*	•	•	*	•	•	*	•	*	•	•	
Amendement s de 1962	*			*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Amendement s de 1969	*		*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	
Amendement s de 1971 (soutenus)						*	*			*	*	*			*	*	*	*		

[illegible]

Signe s utilisé s + Etat signat aire de la Conve ntion bull; Etat ayant ratifié la Conve ntion * Gouve rneme nt ayant accept é les amen deme nts	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e
		•		•	•	•			•				•	•	•	•				

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signature																				
de la																				
Convention																				
bull;																				
Etat																				
ayant																				
ratifié																				
la																				
Convention *																				
Gouvernement																				
ayant																				
accepté																				
les																				
amen																				
dé-																				
ments																				
Accord																				
concernant la																				
coopération																				
en																				
matière de																				
lutte																				
contre																				
la																				
pollution																				
des																				
eaux																				
de mer																				
du																				
Nord																				
par les																				
hydrocarbures																				

Signe s utilisé s + Etat signat aire de la Conve ntion bull; Etat ayant ratifié la Conve ntion * Gouve rneme nt ayant accept é les amen deme nts	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e
		•		•		•							•	•		•	•			

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signature																				
de la																				
Convention																				
bulgare																				
Etat																				
ayant																				
ratifié																				
la																				
Convention *																				
Gouvernement																				
ayant																				
accepté																				
les																				
amen																				
démontres																				
Convention																				
Internationale																				
sur la																				
responsabilité																				
civile																				
pour																				
les																				
dommages																				
dus à																				
la																				
pollution																				
par																				
les																				
hydrocarbures																				

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signataire																				
de la																				
Convention																				
bulgare																				
Etat																				
ayant																				
ratifié																				
la																				
Convention *																				
Gouvernement																				
ayant																				
accepté																				
les																				
amen																				
démontres																				
Convention																				
Internationale																				
portant																				
création																				
n d'un																				
fonds																				
international																				
d'indemnisation																				
on																				
pour																				
les																				
dommages																				
dus à																				
la																				
pollution																				
n par																				
les																				
hydrocarbures																				

Signe s utilisé s + Etat signat aire de la Conve ntion bull; Etat ayant ratifié la Conve ntion * Gouve rneme nt ayant accept é les amen deme nts	Autric he Belgiq ue Chypr e Dane mark Espag ne Franc e Grèce Irland e Island e Italie g Luxe mbour Malte Norvè ge Nether lands Portu gal R.F. d'Alle magn e Royau me- Uni Suède Suiss e Turqui e
	•
	•
	•

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F.A. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signataire																				
de la																				
Convention																				
bull;																				
Etat																				
ayant																				
ratifié																				
la																				
Convention *																				
Gouvernement																				
ayant																				
accepté																				
les																				
amen																				
démontres																				
Convention																				
pour la																				
prévention																				
de la																				
pollution																				
marine																				
par les																				
opérations																				
d'immersion																				
effectuées																				
par les																				
navires																				
et																				
aéronefs																				

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat signataire de la Convention bulletin; Etat ayant ratifié la Convention Gouvernement ayant accepté é les amendements		•		•	•	•				•		•				•	•	•	•	•

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F.A. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signataire																				
de la																				
Convention																				
bull;																				
Etat																				
ayant																				
ratifié																				
la																				
Convention *																				
Gouvernement																				
ayant																				
accepté																				
les																				
amen																				
déclarations																				
Convention																				
sur la																				
prévention																				
de la																				
pollution																				
des mers																				
résultats																				
de l'imme																				
rsion																				
de																				
déchets																				

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté é les amendements Convention Internationale pour la prévention de la pollution en provenance des navires s (Marpo l) (Amen dée en 1978)																				

•

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signature																				
de la																				
Convention																				
bull;																				
Etat																				
ayant																				
ratifié																				
la																				
Convention *																				
Gouvernement																				
ayant																				
accepté																				
les																				
amen																				
dé-																				
ments																				
Convention																				
International																				
pour la																				
pré-																				
vention																				
la																				
pollution																				
par																				
les																				
navires																				

[illegible]

Signe s utilisé	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat signataire de la Convention bulletin																				
Etat ayant ratifié la Convention *																				
Gouvernement ayant accepté les amendements																				
Convention sur la protection de l'environnement marin dans la mer Baltique				+											+		+			

[illegible]

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signataire																				
de la																				
Convention																				
bull;																				
Etat																				
ayant																				
ratifié																				
la																				
Convention *																				
Gouvernement																				
ayant																				
accepté																				
les																				
amen																				
dé																				
ments																				
Convention																				
pour la																				
protection																				
de																				
la mer																				
Méditerranée																				
contre																				
la																				
pollution																				

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signataire																				
de la Convention																				
bulgare																				
Etat ayant ratifié la Convention *																				
Gouvernement																				
ayant accepté les amendements																				
Protocole relatif à la coopération en matière de lutte contre la pollution de la mer Méditerranée par les hydrocarbures et d'autres substances			+		+	+	+			+		+								+

[illegible]

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat																				
signataire																				
de la																				
Convention																				
ntion ;																				
Etat																				
ayant																				
ratifié																				
la																				
Convention *																				
Gouvernement																				
nt																				
ayant																				
accepté																				
é les																				
amen																				
demen																				
nts																				
Protocole																				
relatif																				
à la																				
prévention																				
de la																				
pollution																				
n de la																				
mer																				
Méditerranée																				
par les																				
opérations																				
ons																				
d'immersion																				
effectuées																				
par les																				
navires																				
et																				
aéronefs																				

[illegible]

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat signataire de la Convention bulletin; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté é les amendements Convention N° 147 de l'OIT sur les normes minimales à observer sur les navires marchands																				

[illegible]

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
1L111
1o8M7
.n.C.
4d5O3
.r. .
1e1 1
9s9 9
6 6 7
2 7 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
''.aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
2L2I1
1o0M7
.n. C.
1d1O3
0r. .
.e1 1
1s9 9
9 7 7
9 8 8
9

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v i i
g n f
e o u
r m a
t i o
n s
1L_11
5o M7
.n C.
1d O3
Or . 1
.e 1
1s 9
9 7
7 8
1

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
''.aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
ieé
ooed
nnne
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
1B3Bm
Or1ea
.u.li
1x5g1
0e.i9
.l1q7
1l9u7
9e6e
5s8
7

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
m a
t i
o n
s
9B9Ra
.o. Fv
6n8Ar
.n. i
1 1 1
9 9 1
6 6 9
9 9 7 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
''.aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
ieé
ooed
nnne
v
s
i
g
u
f
e
o
u
r
m
a
t
i
o
n
s
2B111
9r9M7
.u.C.
1x6O3
1e.
.111
1199
9e77
6s58
9

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
2B1l 1
9r9M7
.u. C.
1x6O3
1e. .
.l 1 1
1l 9 9
9e7 7
6s5 8
9

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
''.aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
1C1D2
6o6a2
.p. n.
9e1e6
.n0m
1h. a1
9a1r9
7g9k7
1u7 7
e1

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
f o
u r
m a
t i
o n
s
1B_l 1
8r_M7
.u C.
1x O3
2e . 1 1 9 7 8
.l 1l
9e 7s
1

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
''.aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
103NM
5s0oa
.l.r i
2o7v1
. .é9
1 1g7
9 9e8
7 7
2 5

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
m a
t i
o n
s
2L3U6
9o0S.
.n. A6
1d8 . 1
2o. 1
.n1 9
1-9 7
9W7 8
7a5
2s
h i n g o n . M e x .

DLDDD
 aiaéa
 tetpt
 eueoe
 dddsd
 eeie
 liltv
 ' 'aa
 aaeil
 ddnri
 ooted
 ppr i
 tté t
 iie é
 ooe d
 nnn e
 v s
 i i
 g n
 u f
 e o
 u r
 m a
 t i
 o n
 s
 1L_12
 9o M
 7n C5
 3d O.
 l 1
 e 9
 s 7
 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
m a
t i
o n
s
2L_11
.o M7
1n C.
1d O3
.r . 1
1e 1
9s 9
7 7
3 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
ieé
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
f u
o e
u r
m a
t i
o n
s

12 M. C5 O. 1978

1960 Lévis. 1974

DLDDD
aiaea
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
m a
t i
o n
s
2H_F2
2e_l5
.l n.
3s_l5
.i a.
1n n1
9k d9
7i e7
4 7

DLDDD
 aiaéa
 tetpt
 eueoe
 dddsd
 eeie
 llltv
 ' 'aa
 aaeil
 ddnri
 ooted
 ppr i
 tté t
 iie é
 ooe d
 nnn e
 v s
 i i
 g n
 u f
 e o
 u r
 m a
 t i
 o n
 s
 4P6F2
 .a.r4
 6r5a.
 .i.n5
 1s1c.
 9 9e1
 7 7 9
 4 8 7 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
6B1E1
.a2s7
2r.p.
.c2a2
1e.g.
9l1n1
7o9e9
6n7 7
e8 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
''.aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
ieé
ooed
nnne
v
s
i
i
g
n
f
u
e
o
u
r
m
a
t
i
o
n
s
6B1E1
.a2s7
2r.p.
.c2a2
1e.g.
9l1n1
7o9e9
6n7 7
e8 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
ie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
m a
t i
o n
s
6B1E1
.a2s7
2r.p.
.c2a2
1e.g.
9l1n1
7o9e9
6n7 7
e8 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
''.aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
ieé
ooed
nnne
v
s
i
i
g
n
f
u
e
o
u
r
m
a
t
i
o
n
s
1M_M2
0o_o2
.n.n.
5a_a5
.c.c.
1o_o1
9_7_6
9_7_8

DLDDD
aiaea
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
liltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
ieé
ooed
nnne
v
i
g
u
e
u
r
m
a
t
i
o
n
s
1G12
9e_L.
7n O5
6é . 1 9 7 8
v e

DLDDD aiaéa tetpt eueoe dddsd eeeie liltv ' 'aa aaeil ddhri ooted ppr i tté t iie é ooe d nnn e y i g u e u r m a t i o n s
 1L_R5
 .0 . .
 50 -6
 .d U.
 1r .1
 9e 9
 7s 7
 7 8

Remarques :

Par décision du Conseil des Communautés européennes du 25 juillet 1977, la Communauté économique européenne a adhéré à la Convention pour la protection de la mer Méditerranée contre la pollution ainsi qu'au protocole relatif à la prévention de la pollution de la mer Méditerranée par les opérations d'immersion effectuées par les navires et aéronefs.

Par décision du Conseil des Communautés européennes du 3 mars 1975, la Communauté économique européenne a adhéré à la Convention pour la prévention de la pollution marine d'origine tellurique.