

Doc. 11852
25 mars 2009

Le secteur de l'aviation civile européenne est confronté à une crise financière et économique mondiale

Proposition de résolution

déposée par M. Márton BRAUN et d'autres membres de l'Assemblée

Cette proposition n'a pas été examinée par l'Assemblée et n'engage que ses signataires

Le secteur de l'aviation civile européenne ressent à bien des égards les effets de la crise financière et économique mondiale. La demande de transport aérien a considérablement baissé. Après avoir subi la tempête de l'envolée des cours du pétrole (USD 147 le baril) à la mi-2008, les compagnies aériennes sont maintenant confrontées à une aggravation des coûts du crédit, ainsi que l'a montré la déconfiture du transporteur lituanien flyLAL.

Bien que l'on ait pu s'attendre à ce que les transporteurs à bas prix bénéficient de la crise dans la mesure où les passagers, y compris les voyageurs d'affaires, recherchent des formules moins chères, cela n'a pas empêché la débâcle de plusieurs compagnies aériennes à bas coût comme Sterling, LTE et Zoom.

Etant donné ces contraintes et la libéralisation implacable du secteur des transports aériens encouragée par beaucoup de gouvernements et par l'Union européenne, les compagnies aériennes devraient s'attacher à réduire leurs coûts au maximum, ce qui pourrait bien avoir une incidence sur les normes de sécurité aérienne.

Les compagnies aériennes se heurtent aussi à des préoccupations continues liées à la réduction de l'impact sur l'environnement des transports aériens, y compris les émissions de gaz carbonique et les nuisances sonores, et à l'opposition à l'agrandissement des aéroports et au développement des lignes aériennes.

En tant que forum parlementaire de la [Conférence européenne de l'aviation civile](#) (CEAC) qui regroupe les autorités de l'aviation de la plupart des Etats membres du Conseil de l'Europe, l'Assemblée parlementaire devrait faire un bilan de la situation actuelle dans le secteur de l'aviation civile européenne, qui est vital pour le développement et la durabilité de l'économie des Etats membres.

Signé (voir au verso)



*Signé*¹:

BRAUN Márton, Hongrie, PPE/DC
AÇIKGÖZ Ruhi, Turquie, GDE
AGRAMUNT Pedro, Espagne, PPE/DC
BJØRNSTAD Vidar, Norvège
BURYKINA Natalia, Fédération de Russie, GDE
CEBECİ Erol Aslan, Turquie, PPE/DC
COLEIRO PRECA Marie-Louise, Malte, SOC
FAHEY Frank, Irlande, ADLE
GIARETTA Paolo, Italie, ADLE
HAUPERT Norbert, Luxembourg
ISAEV Yury, Fédération de Russie, GDE
KORFANTY Bronisław, Pologne, GDE
KOROBAYNIKOV Anatoliy, Fédération de Russie
LILLIEHÖÖK Anna, Suède
MARTINS Maximiano, Portugal
MELČÁK Miloš, République tchèque
MENDES BOTA José, Portugal, PPE/DC
NYKIEL Mirosława, Pologne, PPE/DC
O'CATHAIN Detta, Royaume-Uni
PLESKACHEVSKIY Viktor, Fédération de Russie, GDE
QUINTANILLA Carmen, Espagne, PPE/DC
SOBOLEV Serhiy, Ukraine
VRETTOS Konstantinos, Grèce, SOC
WILLE Paul, Belgique

1. ADLE: Alliance des démocrates et des libéraux pour l'Europe
GDE: Groupe démocrate européen
PPE/DC: Groupe du Parti populaire européen
SOC: Groupe socialiste