



Recommandation 847 (1978)¹

Action européenne contre la pollution des eaux et des côtes

Assemblée parlementaire

L'Assemblée,

1. Ayant pris note du rapport sur l'action européenne contre la pollution pétrolière des eaux et des côtes, présenté par sa commission de l'aménagement du territoire et des pouvoirs locaux ([Doc. 4199](#));
2. Tenant compte des informations et avis recueillis au cours de l'audition parlementaire européenne relative à la pollution des zones côtières, tenue à Paris le 4 juillet 1978 ;
3. Consciente du fait que la pollution pétrolière accidentelle ne représente qu'une fraction relativement minimale de l'ensemble de la pollution pétrolière, notamment en comparaison de la pollution d'origine tellurique ou des déversements volontaires ;
4. Constatant cependant que, sur les lieux où elle se produit, la pollution pétrolière accidentelle constitue un drame écologique, économique et humain, justifiant une action préventive et curative urgente ;
5. Estimant que la pollution pétrolière des eaux et des côtes européennes est un problème global qui doit être appréhendé sur une base géographique aussi large que possible ;
6. Considérant que le Conseil de l'Europe, qui représente la majeure partie de la façade maritime européenne, constitue l'enceinte la plus appropriée pour une coopération efficace dans ce domaine ;
7. Convaincue du fait qu'il convient de coordonner sur le plan international les dispositions visant à prévenir la pollution pétrolière si l'on veut assurer leur efficacité et éviter les distorsions de concurrence pouvant résulter des différences de réglementation ;
8. Etant informée que les accidents de pollution sont dus dans leur grande majorité à des erreurs humaines et à l'insuffisante qualification du personnel ;
9. Notant que le péril est particulièrement grave en Méditerranée, dans la Manche et en mer du Nord, par où transite une grande partie du transport pétrolier mondial et où les effets néfastes de la pollution directe et indirecte, aggravés par les rejets des industries de transformation pétrochimiques, se font déjà sentir sur la quantité et la qualité des poissons et des coquillages, et sur leurs frayères respectives,
10. Recommande au Comité des Ministres d'inviter les gouvernements des Etats membres :
 - à ratifier sans tarder les nombreux accords internationaux existant en la matière, en particulier les conventions citées en annexe à la présente recommandation, et à coopérer pour assurer une application rigoureuse de ces conventions ;
 - à élaborer un système efficace de contrôle et de sanctions dissuasives en matière de nonnes des navires et de leurs équipements et de formation des équipages, pouvant aller, si nécessaire, jusqu'à la mise sous séquestre du navire en cause, sur la base d'une concertation avec d'autres Etats membres, et à charger les autorités portuaires et côtières d'assurer la mise en oeuvre de ces mesures ;

1. Discussion par l'Assemblée le 2 octobre 1978 (14e et 15e séances) (voir [Doc. 4199](#), rapport de la commission de l'aménagement du territoire et des pouvoirs locaux). Texte adopté par l'Assemblée le 2 octobre 1978 (15e séance).



à prendre les mesures nécessaires pour assurer, le cas échéant, l'interdiction ou le contrôle des déversements de pétrole en mer et dans les cours d'eau ;

à réglementer strictement l'exploitation off shore des ressources pétrolières, et à assurer que l'ensemble du système soit coordonné au plan européen ;

dans le cadre d'une concertation européenne engagée sous les auspices de toutes les organisations internationales compétentes sur le plan européen, à développer des programmes de recherche visant :

- a. à recenser les techniques existantes pour enrayer la pollution en cas d'accident au niveau de la source, sur la mer, au niveau de la côte ;*
- b. à approfondir les recherches sur les agglomérants, les précipitants et les dispersants, et en particulier sur leurs effets sur le milieu marin ;*
- c. à déterminer les aires de stockage des déchets souillés par les hydrocarbures, et à réaliser des recherches approfondies sur les techniques de traitement des déchets liquides, pâteux et solides provenant des zones polluées ;*
- d. à réaliser, dans le cadre de programmes de recherches sur l'environnement, des études sur l'impact de la pollution des hydrocarbures sur la faune et la flore, et sur les écosystèmes ;*

à établir conjointement des plans précis et coordonnés d'intervention en cas de pollution, soit sur une base bilatérale par des accords inspirés des modèles annexés au projet de convention-cadre européenne sur la coopération transfrontalière des collectivités ou autorités territoriales, soit sur une base multilatérale, et à mettre en oeuvre des programmes de formation d'équipes pluridisciplinaires d'intervention en cas d'accident et d'information des populations pouvant être concernées par ces accidents ;

à étudier la possibilité de créer une agence internationale qui servirait de cadre institutionnel pour la coordination des activités des organisations existantes et des gouvernements en faveur de la protection des zones maritimes et côtières européennes ;

de renforcer encore la coopération entre eux et les Etats intéressés, afin de préserver leur patrimoine commun de faune et de flore marines, et de prendre les mesures voulues pour que la pêche, en tant qu'activité socio-économique, se voie accorder toute l'importance qu'elle mérite ;

à examiner sérieusement, en particulier dans le cadre de l'Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime (OMCI) et de la Commission maritime internationale, la possibilité d'indemniser entièrement les victimes des accidents en mer, et notamment les victimes des accidents des pétroliers ;

11. Recommande en outre au Comité des Ministres d'inviter l'Agence spatiale européenne à prévoir, en concertation avec les autres organisations nationales et internationales (OMCI), dans son programme de satellites d'observation spatiale de la Terre, une possibilité d'utilisation du satellite pour la surveillance de la pollution des eaux de surface.

Annexe ANNEXE

Etat des signatures et ratifications, par les pays membres du Conseil de l'Europe, des conventions multilatérales relatives à la pollution des mers

Signes utilisés	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie	
Signature																					
Signature +																					
Etat signataire de la Convention																					
Etat ayant ratifié la Convention *																					
Gouvernement ayant accepté les amendements																					
Conventions Internationales pour la prévention de la pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures		+		+	+	+	+	+		+		+	+	+	+	+					

Signe s utilisé	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e		
Etat signat aire de la Conve ntion bull; Etat ayant ratifié la Conve ntion *																						
Gouve rnement nt ayant accept é les amen dements																						
Amend ement s de 1962																						
Amend ement s de 1969																						
Amend ement s de 1971 (soute s)																						

Signe s utilisé	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e		
s +																						
Etat																						
signat aire																						
de la																						
Conve ntion																						
bull; Etat																						
ayant ratifié																						
la																						
Conve ntion *																						
Gouve rnement																						
ayant accepté																						
les																						
amen dements																						
Conve ntion																						
Internat ionale																						
sur la																						
limitati on de																						
la																						
respon sabilité																						
des																						
proprié taires																						
de																						
navire s de																						
mer																						

Signe s utilisé s +	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e	
Etat signat aire de la Conve ntion bull; Etat ayant ratifié la Conve ntion * Gouve rnement nt ayant accept é les amen dements																					
		•		•	•	•			•					•	•	•					

Signe utilisé	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F.A.	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie		
s +																						
Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements																						
Accord concertant la coopération en matière de lutte contre la pollution des eaux de mer du Nord par les hydrocarbures		+		+		+							+			+						

Signe utilisé	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e		
s +																						
Etat																						
signat aire																						
de la																						
Conve ntion																						
bull; Etat																						
ayant ratifié																						
la																						
Conve ntion *																						
Gouve rnement																						
ayant accepté																						
les																						
amen dements																						
Conve ntion																						
Internat ionale																						
sure la																						
respon sabilité																						
civile																						
pour les																						
domm ages																						
dus à																						
la																						
pollutio n par																						
les																						
hydroc arbure																						
s																						

Signe s utilisé	Dane	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e
s +																	
Etat																	
signat																	
aire																	
de la																	
Conve																	
ntion																	
bull;																	
Etat																	
ayant																	
ratifié																	
la																	
Conve																	
ntion *																	
Gouve																	
rneme																	
nt																	
ayant																	
accept																	
é les																	
amen																	
deme																	
nts																	

Signe utilisé	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royaume Uni	Suède	Suiss e	Turqui e		
s +																						
Etat																						
signat aire																						
de la																						
Conve ntion																						
bull; Etat																						
ayant ratifié																						
la																						
Conve ntion *																						
Gouve rnement																						
ayant accepté																						
les																						
amen dements																						
Conve ntion																						
pour la																						
préven tion de																						
la																						
pollutio n																						
marine																						
par les																						
opérati ons																						
d'imm ersion																						
effectu ées																						
par les																						
navire s et																						
aérone fs																						

Signe utilisé	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e	
s +																					
Etat																					
signat aire																					
de la																					
Conve ntion																					
bull;																					
Etat																					
ayant ratifié																					
la																					
Conve ntion *																					
Gouve rnement																					
ayant accepté																					
les																					
amen dements																					
Conve ntion																					
sur la																					
préven tion de																					
la																					
pollutio n des																					
mers																					
résulta nt de																					
l'imme rsion																					
de																					
déchet s																					

Signe utilisé	Suisse	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F.A.	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie	
+																						
Etat signataire de la Convention ; Etat ayant ratifié la Convention *																						
Gouvernement ayant accepté les amendements																						
Convention Internationale pour la prévention de la pollution en provenance des navires																						
(Marpol)																						
(Amen- dée en 1978)																						

Signe s utilisé	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F.A.	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie		
s +																						
Etat																						
signataire																						
de la																						
Convention																						
bull;																						
Etat																						
ayant																						
ratifié																						
la																						
Convention *																						
Gouvernement																						
ayant																						
accepté																						
les																						
amen																						
déments																						
Conventions																						
Internationale																						
pour la																						
prévention																						
de la																						
pollution																						
par																						
les																						
navires																						

Signe s utilisé s +	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e		
Etat signat aire de la Conve ntion bull; Etat ayant ratifié la Conve ntion * Gouve rnement nt ayant accept é les amen deme nts																						
Conve ntion Intern ationale pour la sécurité de la vie sur la mer (Solas e) (Amen dée en 1978)																						

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F.A.	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie		
Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements																						
Convention sur la protection de l'environnement marin dans la mer Baltique																						

	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Pays-Bas	Portugal	R.F.A.	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie	
Signes utilisés																					
Etat signataire de la Convention																					
Etat ayant ratifié la Convention *																					
Gouvernement ayant accepté les amendements																					
Convention pour la prévention de la pollution marine d'origine tellurique																					

Signe utilisé	Autric he	Belgiq ue	Chypr e	Dane mark	Espag ne	Franc e	Grèce	Irland e	Island e	Italie	Luxe mbour g	Malte	Norvè ge	Nether lands	Portu gal	R.F. d'Alle magn e	Royau me- Uni	Suède	Suiss e	Turqui e		
s +																						
Etat																						
signat aire																						
de la																						
Conve ntion																						
bull; Etat																						
ayant ratifié																						
la																						
Conve ntion *																						
Gouve rnement																						
ayant accepté																						
les																						
amen dements																						
Conve ntion																						
pour la																						
protect ion de																						
la mer																						
Médite rannée																						
contre																						
la																						
pollutio n																						

Signe s utilisé	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
-----------------------	----------	----------	--------	----------	---------	--------	-------	---------	---------	--------	------------	-------	---------	-------------	----------	------------------	-------------	-------	--------	---------

•

•

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat signataire de la Convention bulletin Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement n ayant accepté les amendements																				
Accord relatif à la protection des eaux du littoral méditerranéen																				

Signe s utilisé s +	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement nt ayant accepté é les amen dements Convention N° 147 de l'OIT sur les normes s minimales à observer sur les navires s marchands																				

	DLDDD	Signe	Autric	Belgiq	Chypr	Dane	Espag	Franc	Grèce	Irland	Island	Italie	Luxe	Malte	Norvè	Nether	Portu	R.F.	Suède	Suiss	Turqui
	ai a é a	s	he	ue	e	mark	ne	e	e	e	e	mbour	g	lands	ge	lands	gal	d'Alle	me-	e	e
	tet p t	utilisé																magn	Uni		
	eueoe	s +																e			
	dddsd	Etat																			
	eeiee	signat																			
	llltv	aire																			
	' ' ' aa	de la																			
	aaeil	Conve																			
	ddnri	ntion																			
	ooted	bull;																			
	ppri	Etat																			
	tté t	ayant																			
	ie é	ratifié																			
	ooe d	la																			
	nnne	Conve																			
	vs	ntion *																			
	ii	Gouve																			
	gn	rme																			
	uf	nt																			
	eo	ayant																			
	ur	accept																			
	rm	és																			
	a	amen																			
	t	deme																			
	i	nts																			
	o	Conve																			
	n	ntion																			
	s	sur la																			
	1L211	respon																			
	2o6M7	sabilité																			
	.n.C.	pour																			
	5d7O3	les																			
	.r.	domm																			
	1e11	ages																			
	9s99	de																			
	5577	pollutio																			
	4888	n par																			
		les																			
		hydroc																			
		arbure																			
		s,																			
		résulta																			
		nt de																			
		la																			
		recher																			
		che et																			
		de																			
		l'explo																			
		itien																			

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v i i
g n f
e o
u r m
a t i o n s
1L111
1o8M7
.n.C.
4d5O3
.r. .
1e1 1
9s9 9
6 6 7
2 7 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s

2L2I1
1o0M7
.n. C.
1d1O3
Or. . 1
.e1 1
1s9 9
9 7 7
9 8 8
9

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
i'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v i i
g n f
e o
u r m
a t i o n s
1L_11
5o_M7
.n C.
1d O3
Or . 1
.e 9
1s 7
9 7 8
7 1

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s

1B3Bm
Or1ea
.u.li
1x5g1
0e.i9
.l1q7
1l9u7
9e6e
5s8
7

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
m a
t i
o n
s
9B9Ra
. o. Fv
6n8Ar
. n. i
1 1 1
9 9 1
6 6 9
9 9 7
8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s

2B111
9r9M7
.u.C.
1x6O3
1e. .
.l11
1199
9e77
6s58
9

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
2B111
9r-9M7
.u. C.
1x6O3
1e. .
.l111
1199
9e77
6s58
9

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
1C1D2
606a2
.p.n.
9e1e6
.n0m.
1h.a1
9a1r9
7g9k7
1u7 7
e1

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v i i
g n f
e o
u r
m a t i o n s
1B_I1
8r_M7
.u C.
1x O3
2e . 1
. l 1 9
1l 7
9e 8
7s
1

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s

103NM
5s0oa
.l.rl
2o7v1
. .é9
1 1g7
9 9e8
7 7
2 5

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
i'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
iieé
ooed
nnne
v
i
g
u
e
u
r
m
a
t
i
o
n
s

2L3U6
9o0S.
.n. A6
1d8 . 1
2o. 1
.n1 9
1-9 7
9W7 8
7a5
2s
h
i
n
g
o
n
. M
e
x

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
i'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
iieé
ooed
nnne
v
i
g
u
e
o
u
r
m
a
t
i
o
n
s

1L_12
9o_M
7n_C5
3d_O.
r 1
e 9
s 7
8

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v i i
g n f
e o
u r
m a t i o n s
2L_11
.o M7
1n C.
1d O3
.r . 1
1e 9
9s 7
7 3
3 8

DLDDD
 aiaéa
 tetpt
 eueoe
 dddsd
 eeiee
 llltv
 ' 'aa
 aaeil
 ddnri
 ooted
 ppr i
 tté t
 iie é
 ooe d
 nnn e
 v s
 i i
 g n
 u f
 e o
 u r
 m a
 t i
 o n
 s

12
 M.
 C5
 O.
 1978
 1960
 révisión
 1974

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
ai aea
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
2H_F2
2e i5
. i n.
3s i5
. i a.
1n n1
9k d9
7i e7
4 7

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
4P6F2
.a.r4
6r5a.
.i.n5
1s1c.
9 9e1
7 7 9
4 8 7 8

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
6B1E1
.a2s7
2r.p.
.c2a2
1e.g.
9l1n1
7o9e9
6n7 7
e8 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s

6B1E1
.a2s7
2r.p.
.c2a2
1e.g.
9l1n1
7o9e9
6n7 7
e8 8

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a t
i o
n s
6B1E1
.a2s7
2r.p.
.c2a2
1e.g.
9l1n1
7o9e9
6n7 7
e8 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppri
ttét
iieé
ooed
nnne
v s
i i
g n
u f
e o
u r
m a
t i
o n
s

1M_M2
0o_o2
.n n.
5a a5
.c c.
1o o1
9 9
7 7
6 6

Recommandation 847 (1978)

DLDDD
ai aea
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
llltv
' 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
tté t
iie é
ooe d
nnn e
v i i n f o r m a t i o n s
1G_12
9e_L.
7n O5
6è . 1 9 7 8
v e

DLDDD aiaéa tetpt eueoe dddsd eeiee llltv i'aa aaeil ddhri ooted ppr i tté t iie é ooe d nnn e y i g u e u r m a t i o n s
 1L_R5 .0 .-6 .d U. 1r .1 9e 7 8
 7

Remarques :

Par décision du Conseil des Communautés européennes du 25 juillet 1977, la Communauté économique européenne a adhéré à la Convention pour la protection de la mer Méditerranée contre la pollution ainsi qu'au protocole relatif à la prévention de la pollution de la mer Méditerranée par les opérations d'immersion effectuées par les navires et aéronefs.

Par décision du Conseil des Communautés européennes du 3 mars 1975, la Communauté économique européenne a adhéré à la Convention pour la prévention de la pollution marine d'origine tellurique.