Recommandation 847 (1978)[1]

Action européenne contre la pollution des eaux et des côtes

Assemblée parlementaire

L'Assemblée,

1. Ayant pris note du rapport sur l'action européenne contre la pollution pétrolière des eaux et des côtes, présenté par sa commission de l'aménagement du territoire et des pouvoirs locaux (Doc. 4199);

2. Tenant compte des informations et avis recueillis au cours de l'audition parlementaire européenne relative à la pollution des zones côtières, tenue à Paris le 4 juillet 1978 ;

3. Consciente du fait que la pollution pétrolière accidentelle ne représente qu'une fraction relativement minime de l'ensemble de la pollution pétrolière, notamment en comparaison de la pollution d'origine tellurique ou des déversements volontaires ;

4. Constatant cependant que, sur les lieux où elle se produit, la pollution pétrolière accidentelle constitue un drame écologique, économique et humain, justifiant une action préventive et curative urgente ;

5. Estimant que la pollution pétrolière des eaux et des côtes européennes est un problème global qui doit être appréhendé sur une base géographique aussi large que possible ;

6. Considérant que le Conseil de l'Europe, qui représente la majeure partie de la façade maritime européenne, constitue l'enceinte la plus appropriée pour une coopération efficace dans ce domaine ;

7. Convaincue du fait qu'il convient de coordonner sur le plan international les dispositions visant à prévenir la pollution pétrolière si l'on veut assurer leur efficacité et éviter les distorsions de concurrence pouvant résulter des différences de réglementation ;

8. Etant informée que les accidents de pollution sont dus dans leur grande majorité à des erreurs humaines et à l'insuffisante qualification du personnel ;

9. Notant que le péril est particulièrement grave en Méditerranée, dans la Manche et en mer du Nord, par où transite une grande partie du transport pétrolier mondial et où les effets néfastes de la pollution directe et indirecte, aggravés par les rejets des industries de transformation pétrochimiques, se font déjà sentir sur la quantité et la qualité des poissons et des coquillages, et sur leurs frayères respectives,

10. Recommande au Comité des Ministres d'inviter les gouvernements des Etats membres :

à ratifier sans tarder les nombreux accords internationaux existant en la matière, en particulier les conventions citées en annexe à la présente recommandation, et à coopérer pour assurer une application rigoureuse de ces conventions ;

à élaborer un système efficace de contrôle et de sanctions dissuasives en matière de nonnes des navires et de leurs équipements et de formation des équipages, pouvant aller, si nécessaire, jusqu'à la mise sous séquestre du navire en cause, sur la base d'une concertation avec d'autres Etats membres, et à charger les autorités portuaires et côtières d'assurer la mise en oeuvre de ces mesures ;

1. Discussion par l'Assemblée le 2 octobre 1978 (14e et 15e séances) (voirDoc. 4199, rapport de la commission de l'aménagement du territoire et des pouvoirs locaux). Texte adopté par l'Assemblée le 2 octobre 1978 (15e séance).

à prendre les mesures nécessaires pour assurer, le cas échéant, l'interdiction ou le contrôle des déversements de pétrole en mer et dans les cours d'eau ;

à réglementer strictement l'exploitation off shore des ressources pétrolières, et à assurer que l'ensemble du système soit coordonné au plan européen ;

dans le cadre d'une concertation européenne engagée sous les auspices de toutes les organisations internationales compétentes sur le plan européen, à développer des programmes de recherche visant :

a. à recenser les techniques existantes pour enrayer la pollution en cas d'accident au niveau de la source, sur la mer, au niveau de la côte ;

b. à approfondir les recherches sur les agglomérants, les précipitants et les dispersants, et en particulier sur leurs effets sur le milieu marin ;

c. à déterminer les aires de stockage des déchets souillés par les hydrocarbures, et à réaliser des recherches approfondies sur les techniques de traitement des déchets liquides, pâteux et solides provenant des zones polluées ;

d. à réaliser, dans le cadre de programmes de recherches sur l'environnement, des études sur l'impact de la pollution des hydrocarbures sur la faune et la flore, et sur les écosystèmes ;

à établir conjointement des plans précis et coordonnés d'intervention en cas de pollution, soit sur une base bilatérale par des accords inspirés des modèles annexés au projet de convention-cadre européenne sur la coopération transfrontalière des collectivités ou autorités territoriales, soit sur une base multilatérale, et à mettre en oeuvre des programmes de formation d'équipes pluridisciplinaires d'intervention en cas d'accident et d'information des populations pouvant être concernées par ces accidents ;

à étudier la possibilité de créer une agence internationale qui servirait de cadre institutionnel pour la coordination des activités des organisations existantes et des gouvernements en faveur de la protection des zones maritimes et côtières européennes ;

de renforcer encore la coopération entre eux et les Etats intéressés, afin de préserver leur patrimoine commun de faune et de flore marines, et de prendre les mesures voulues pour que la pêche, en tant qu'activité socio-économique, se voie accorder toute l'importance qu'elle mérite ;

à examiner sérieusement, en particulier dans le cadre de l'Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime (OMCI) et de la Commission maritime internationale, la possibilité d'indemniser entièrement les victimes des accidents en mer, et notamment les victimes des accidents des pétroliers ;

11. Recommande en outre au Comité des Ministres d'inviter l'Agence spatiale européenne à prévoir, en concertation avec les autres organisations nationales et internationales (OMCI), dans son programme de satellites d'observation spatiale de la Terre, une possibilité d'utilisation du satellite pour la surveillance de la pollution des eaux de surface.

Annexe ANNEXE

Etat des signatures et ratifications, par les pays membres du Conseil de l'Europe, des conventions multilatérales relatives à la pollution des mers

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Convention Internationale pour la prévention de la pollution des eaux de la mer par les hydrocarbures		+		+		+	+	+		+		+	+		+	+	+			

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	
Amendements de 1962	*			*	*	*	*	*	*			*	*	*	*	*	*	*		
Amendements de 1969	*		*	*	*	*	*	*			*	*	*	*		*	*	*		
Amendements de 1971 (soutes)							*			*	*	*				*	*	*		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Convention Internationale sur la limitation de la responsabilité des propriétaires de navires de mer	+	+	+				+			+	+	+	+	+	+	+	+	+		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
		•		•	•	•			•				•	•	•	•	•	•		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Accord concernant la coopération en matière de lutte contre la pollution des eaux de mer du Nord par les hydrocarbures		+		+		+							+	+		+	+	+		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
		•		•		•							•	•		•	•	•		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Convention Internationale sure la responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures		+		+	+	+	+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
		•		•	•	•							•	•		•	•	•		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Convention Internationale sur l'intervention en haute mer en cas d'accident entraînant ou pouvant entraîner une pollution par les hydroc				+									+					+		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
				•									•					•		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Convention Internationale portant création d'un fonds international d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydroc		+						+					+	+	+	+	+	+	+	

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
				•									•			•	•	•		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Convention pour la prévention de la pollution marine par les opérations d'immersion effectuées par les navires et aéronefs		+		+	+	+		+	+				+	+	+	+	+	+		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
		•		•	•	•			•			•				•	•	•	•	•

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Convention sur la prévention de la pollution des mers résultant de l'immersion de déchets		+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
				•	•	•			•			•	•	•		•	•	•		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Convention Internationale pour la prévention de la pollution en provenance des navires (Marpol) (Amendée en 1978)																	•			

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Conventions Internationale pour la prévention de la pollution par les navires				+	+	+		+		+				+		+	+	+		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Convention Internationale pour la sécurité de la vie sur la mer (Solas) (Amendée en 1978)				•		•											•			

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Convention sur la protection de l'environnement marin dans la mer Baltique				+											+		+	•		

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Convention pour la prévention de la pollution marine d'origine telluriq ue		+		+	+	+		+	+		+		+	+	+	+	+	+		
				•		•								•	•		•			

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Convention pour la protection de la mer Méditerrnée contre la pollution			+		+	+	+			+		+							+	
					+							+								

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Protocole relatif à la coopération en matière de lutte contre la pollution de la mer Méditerranée par les hydrocarbures et d'autres			+		+	+	+			+		+							+	

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
					•							•								

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	**Autriche**	**Belgique**	**Chypre**	**Danemark**	**Espagne**	**France**	**Grèce**	**Irlande**	**Islande**	**Italie**	**Luxembourg**	**Malte**	**Norvège**	**Netherlands**	**Portugal**	**R.F. d'Allemagne**	**Royaume-Uni**	**Suède**	**Suisse**	**Turquie**
Protocole relatif à la prévention de la pollution de la mer Méditerranée par les opérations d'immersion effectuées par les navires et aéronefs			+		+	+	+			+		+								+

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Accord relatif à la protection des eaux du littoral méditerranéen					•	+				+			•							
						•														

Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
Convention N° 147 de l'OIT sur les normes minima à observer sur les navires marchands																				

	Signes utilisés + Etat signataire de la Convention bull; Etat ayant ratifié la Convention * Gouvernement ayant accepté les amendements Convention sur la responsabilité pour les dommages de pollution par les hydrocarbures, résultant de la recherche et de l'exploi	Autriche	Belgique	Chypre	Danemark	Espagne	France	Grèce	Irlande	Islande	Italie	Luxembourg	Malte	Norvège	Netherlands	Portugal	R.F. d'Allemagne	Royaume-Uni	Suède	Suisse	Turquie
DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddddsd eeeie lllty ···aa aaeil ddnri ooted ppri ttét iiié ooed nnne vsii gnuf eour rma tio ns	1L2l1 2o6M7 .n.C. 5d7O3 .r.. 1e11 9s99 5577 4888								+					+	+		+	+	+		

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
lllty
·· ·aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a
t
i
o
n
s

1L1l1
1o8M7
. n. C.
4d5O3
. r. .
1e1 1
9s9 9
6 6 7
2 7 8

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ·'aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iie é ooe d nnn e v s i i g n u f e o u r r m a t i o n s

2L2l1 1o0M7 .n.C. 1d1O3 0r. . . .e1 1 1s9 9 9 7 7 6 8 8 9

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ·· aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iie é ooe d nnn e v s i i g n u f e o u r r m a t i o n s

1L_l1 5o M7 .n C. 1d O3 0r . e 1 1s 9 9 7 7 8 1

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ··'aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iie é ooe d nnn e v s i i g n u f e o u r r m a t i o n s

1B3Bm 0r1ea .u.li 1x5g1 0e.i9 .l1q7 1l9u7 9e6e 5s8 7

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ' ' aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iiéé ooed nnne vsion fusion

9B9Ra .o.Fv 6n8Ar .n.i 1111 9991 6669 9978

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
ddsd
eeeie
lllv
·'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
vs
ii
gn
uf
eo
ur
rm
a
t
i
o
n
s

2B1l1
9r9M7
.u.C.
1x6O3
1e. ·
.l1 1
1l9 9
9e7 7
6s5 8
9

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
ddsd
eeeie
lllv
·'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a
t
i
o
n
s

2B1l1
9r9M7
.u.C.
1x6O3
1e. ·
.l1 1
1l9 9
9e7 7
6s5 8
9

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
ddsd
eeeie
lllv
·'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a
t
i
o
n
s

1C1D2
6o6a2
.p.n.
9e1e6
.n0m.
1h.a1
9a1r9
7g9k7
1u7 7
e1

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
lllty
. . 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iiee
ooed
nnne
vs
ii
gn
uf
eo
ur
rm
a
t
i
o
n
s

1B_l 1
8r M7
. u C.
1x O3
2e .
. _
1l 9
9e 7
7s 8
1

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
lllty
·· 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a
t
i
o
n
s

1O3NM
5s0oa
.l.ri
2o7v1
. .è9
1 1g7
9 9e8
7 7
2 5

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ·'·aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iie é ooe d nnn e v s i i g n u f e o u r r m a t i o n s

2L3U6
9o0S.
. n . A6
1d8 ·
2o. 1
. n1 9
1-9 7
9W7 8
7a5
2s
h
i
n
g
o
n
-
M
e
x
i

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ' ' aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iiee ooed nnn e v s i i g n u f e o u r r m a t i o n s

1L_I2
9o M.
7n C5
3d O.
r 1
e 9
s 7 8

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ·· aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iie é ooe d nnn e v s i i g n u f e o u r r m a t i o n s

2L_l 1
. o M7
1n C.
1d O3
. r .
1e 1
9s 9
7 7
3 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
lllty
·'·'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a
t
i o
n
s

1 l2
9 M.
6 C5
0 O.
r 1
é 9
v 7
i 8
s
i
o
n
1
9
7
4

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ··'aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iiéé ooed nnne vsi gn uf eo ur rm a t i o n s

2H_F2
2e i5
. l n.
3s l5
. i a.
1n n1
9k d9
7i e7
4 7

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
lllty
·· ·aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a
t
i
o
n
s
4P6F2
.a.r4
6r5a.
.i.n5
1s1c.
9 9e1
7 7 9
4 8 7
8

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ·'·aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iiéd ooe nnne vsion fusion

6B1E1 .a2s7 2r.p. .c2a2 1e.g. 9l1n1 7o9e9 6n7 7 e8 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
lllty
'.'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a
t
i
o
n
s
6B1E1
.a2s7
2r.p.
.c2a2
1e.g.
9l1n1
7o9e9
6n7 7
e8 8

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ..'aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iiéé ooed nnne vsi ign uf eo ur rma t io ns

6B1E1
.a2s7
2r.p.
.c2a2
1e.g.
9l1n1
7o9e9
6n7 7
e8 8

DLDDD
aiaéa
tetpt
eueoe
dddsd
eeeie
lllty
·· 'aa
aaeil
ddnri
ooted
ppr i
ttét
iie é
ooe d
nnn e
v s
i i
g n
u f
e o
u r
r m
a
t
i
o
n
s

1M_M2
0o o2
. n n.
5a a5
. c c.
1o o1
9 9
7 7
6 8

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie lllv ·'aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iiéé ooed nnne vsi gnf eor ram ati ons

1G_l2
9e L.
7n O5
6è ·
v 1
e 9
7
8

DLDDD aiaéa tetpt eueoe ddsd eeeie llltv ·· ·aa aaeil ddnri ooted ppr i ttét iie é ooe d nnn e vs i i gn uf eo ur ma t i o n s
1L_R5 .o . . 5n -6 .d U. 1r . 1 9e 9 7s 7 8

Remarques :

Par décision du Conseil des Communautés européennes du 25 juillet 1977, la Communauté économique européenne a adhéré à la Convention pour la protection de la mer Méditerranée contre la pollution ainsi qu'au protocole relatif à la prévention de la pollution de la mer Méditerranée par les opérations d'immersion effectuées par les navires et aéronefs.

Par décision du Conseil des Communautés européennes du 3 mars 1975, la Communauté économique européenne a adhéré à la Convention pour la prévention de la pollution marine d'origine tellurique.